



UI.5304.125.2021

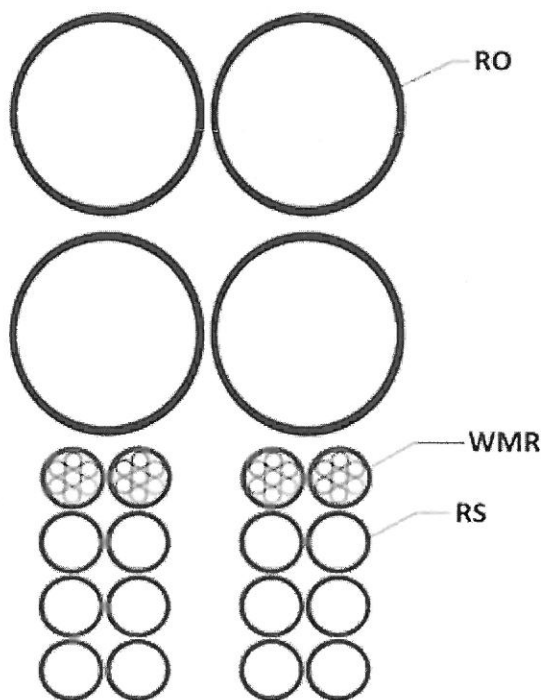
2021-06-07

Pan  
Dominik Adamczyk  
D.A.-PROJEKT  
ul. Rydlówka 44/7  
30-363 Kraków

**Dotyczy:** zn. DA-PROJEKT/WIT/21-14\_ZDMK warunków technicznych na budowę kanału technologicznego dla zadania pn.: „Przebudowa ul. Witosa w Krakowie – budowa pasa do zawracania”

W odpowiedzi na Państwa wniosek z dnia 12.05.2021 r. zarejestrowany pod numerem 56534/2021 w dniu 18.05.2021 r. Dział Infrastruktury Teletechnicznej Zarządu Dróg Miasta Krakowa, przedstawia warunki techniczne które powinien spełniać kanał technologiczny, dla zadania pn.: Przebudowa ul. Witosa w Krakowie – budowa pasa do zawracania”

- należy zaprojektować kanał technologiczny KTu4 tj. ciąg złożony z modułu czterech rur RO 125/108 (średnica zewn. / średnica wewn.), dwunastu rur RS40/3,7 mm i czterech prefabrykowanych wiązek mikrorur o średnicy zewnętrznej 40 mm. Trasa projektowanego kanału, powinna przebiegać w granicach zadania. Kanał powinien być zakończony studniami kablowymi, zlokalizowanymi tuż przy granicy kończącej opracowanie.



- kanał technologiczny, powinien spełniać warunki techniczne zawarte w Rozporządzeniu Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne oraz wytyczne dla projektantów umieszczone na stronie [zdmk.krakow.pl](http://zdmk.krakow.pl).

- pod ul. Witosa, należy zaprojektować kanały technologiczne przepustowe, zakończone studniami kablowymi (jako odejścia od głównej trasy kanału technologicznego). Kanały przepustowe powinny być wykonane jako profil KTp2

- otwory rur zabezpieczyć uszczelkami w studniach kablowych.

- po wykonaniu kanalizacji, sprawdzić drożność rur przy pomocy zgodnych z normami sprawdzianów.

- wszelkie połączenia kanalizacji, powinny być wykonane w studniach kablowych.

- maksymalne odcinki pomiędzy studniami kablowymi powinny wynosić 100m

- na trasie kanalizacji, zastosować studnie kablowe nie mniejsze niż SKO-4

- elementy metalowe studni, wykonać ze stali ocynkowanej.

- wywietrzniki na pokrywach studni kanału technologicznego, powinny posiadać napis: „Miasto Kraków”.

- nad kanalizacją umieścić taśmę ostrzegawczo-lokalizacyjną opatrzoną napisem „Miasto Kraków”. Końce taśmy powinny znajdować się w studniach kablowych.

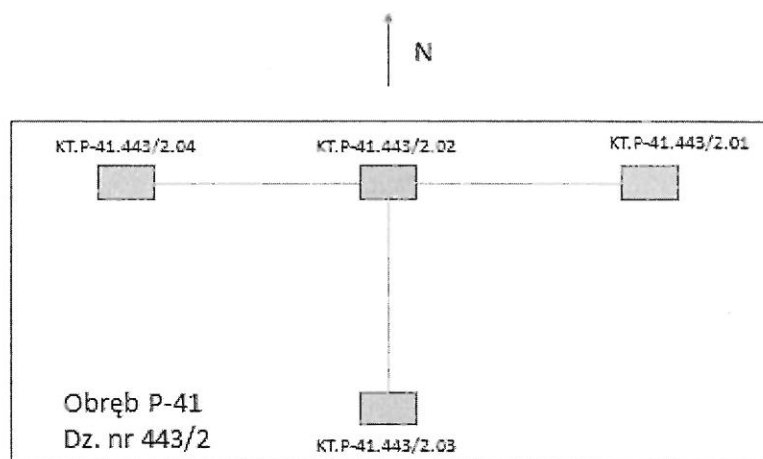
- wprowadzić numery studni zgodnie z poniższym schematem:

Typ kanału (KT) . nazwa obrębu (P-41) . numer działki na której studnia jest zlokalizowana (443/2) . kolejny numer studni (np. 01) (pierwsza studnia liczona od północy zgodnie z kierunkiem ruchu wskazówek zegara). Dla każdej działki kolejny numer studni liczony oddzielnie.

Przykładowe numery studni:

**KT.P-41.443/2.01**

**KT.P-41.443/2.02**



- do uzgodnionego projektu budowlano – wykonawczego a następnie do dokumentacji powykonawczej, dołączyć plik w jednym z następujących formatów: CSV, SHP, KML, GML, GeoJSON (najlepiej SHP) zawierający elementy liniowe i punktowe zaprojektowanej / wybudowanej infrastruktury w celu przekazania informacji dla Prezesa UKE zgodnie z Rozporządzeniem.

- W celu ustalenia tras przebiegu i typu istniejącej infrastruktury teletechnicznej ZDMK, należy przeprowadzić inwentaryzację w terenie. Istniejącą infrastrukturę, należy w odpowiedni sposób zabezpieczyć przed rozpoczęciem robót w celu uniknięcia ewentualnych uszkodzeń. W trakcie realizacji zadania, należy przewidzieć wymianę studni kablowych w przypadku przenoszenia ich w inną lokalizację lub naruszenia ich konstrukcji. Przed przeprowadzeniem robót ziemnych, należy dokonać przekopów kontrolnych, mających na celu ustalenie rzeczywistego położenia infrastruktury.

Przed przystąpieniem do realizacji, projekt powinien być uzgodniony przez Dział Infrastruktury Teletechnicznej Zarządu Dróg Miasta Krakowa.

Sprawę prowadzi: Bartosz Lulkowski tel. 12 616 74 02

Z poważaniem,

p.o. Kierownik Działu  
Infrastruktury Teletechnicznej  
*Przemysław Piskorz*

Otrzymują:

1 x Adresat

1x RU

1 x aa UI

